

# Trafikpolitik for Frederik Barfods Skole



Frederik Barfods Skole vil medvirke til, at eleverne kan færdes sikkert og trygt i trafikken – både på skolevejen og i fritiden.

Det er derfor vigtigt at -

- de fysiske rammer omkring skolen er trygge og kendte
- eleverne tilegner sig viden, færdigheder og rutine, der gør dem til trafikanter, der ikke er til fare for dem selv eller andre
- forældre og medarbejdere er rollemodeller, der overholder færdselsloven og signalerer rigtig og sikker adfærd i trafikken

## Færdselslære

Der undervises i færdselslære i indskoling, på mellemtrinnet og i udskoling. Der undervises bl.a. efter materiale fra Rådet for Sikker Trafik og efter de trinmål for færdselslære som er fastsat af Ministeriet for Børn og Undervisning.

Færdselslære hører til de såkaldte timeløse fag i lighed med sundhed - og seksualundervisning og familieundskab og uddannelse og job, hvilket betyder at der ikke er afsat et bestemt antal undervisningstimer til det, men at lærerteam på de enkelte klassetrin tilrettelægger undervisningen.

Der afholdes bl.a. "Gå-prøven" i børnehaveklassen, hvor eleverne lærer at færdes sikkert i trafikken i lokalområdet. "Trafikprøve", praktisk og teoretisk – i 6. klasse, samt "Cykelprøven" i samarbejde med politiet, hvor eleverne lærer af færdes sikkert i trafikken generelt. I udskoling lærer eleverne ulykkehåndtering, så de kan give livreddende førstehjælp ved tilskadekomst i trafikken.

Skolen har en færdselskontaktlærer, som har ansvaret for inspiration og materiale til færdselsundervisning.

Medarbejdere indarbejder gang og cykling som en del af undervisningen – også af hensyn til at oparbejde gode motionsvaner.

Elever der cykler i forbindelse med arrangementer i skoletiden, skal altid bære cykelhjelme. Skolen har et mindre antal hjelme som kan lånes.

En cykelhjelme kan reducere antallet af skader på hoved, kranie og hjerne med 50 %. Derfor er det skolens mål, at flere børn og voksne cykler med hjelme.

Skolen opfordrer til at –

- forældrene sørger for, at deres barn cykler med hjelm.
- skolens medarbejdere som minimum bruger cykelhjelm, når de cykler i arbejdsmæssig sammenhæng – men også gerne til og fra arbejde.

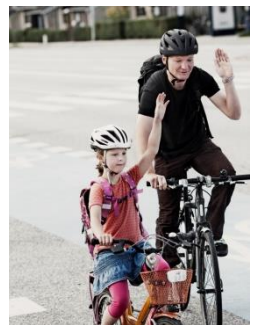
## Skolevejen

---

Skolen anbefaler, at eleverne går eller cykler til skole. Dels af hensyn til elevernes helbred, men især for at styrke elevernes trafikvaner og for at mindske antallet af biler omkring skolen om morgenen.

Alle forældre og skolens ansatte forventes at overholde færdselsloven og i undervisningen signalere rigtig og sikker adfærd i trafikken.

Politiet patruljerer jævnligt omkring skolen ved mødetid, og foretager kontrol af cykler og lygteføring.



## Tilkørselsforhold

---

Frederik Barfods Skoles hovedindgang er Kochsvej 32 – 36.

Indgangen benyttes af elever på cykel og elever til fods. Cyklister har adgang til cykelparkering bag skolens hovedbygning.

Standning foran skolen begrænser cyklister og fodgængeres overblik. Forældre, der afleverer deres børn i bil, opfordres derfor til at sætte deres barn af nede ad Kochsvej, hvor det er muligt at komme ind til fortovet. Dette vil fordele ”drop-zone” over flere kantsten og sikre at cyklister ikke skal være opmærksomme og nervøse for åbne bildøre.





Skolebestyrelsen og ledelse arbejder vedvarende, via dialog med kommunen, med at forbedre tilkørselsforholdene til Frederik Barfods Skole, for på den måde gøre skolevejen så sikker som mulig.

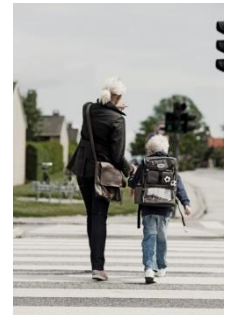
I 2016 fik skolen tre advarselsskilte malet på Kochsvej.

## Forældreansvar

Det er forældrenes ansvar, at eleverne lærer at begå sig sikkert i trafikken, samt at de opnår den nødvendige rutine i at færdes til fods og på cykel.

På Frederik Barfods Skole forventer vi at:

- forældre træner skolevejen med deres barn til fods og på cykel
- forældre hjælper deres barn med at finde den sikreste vej til skole, selvom det ikke nødvendigvis er den hurtigste
- forældre parkerer lovligt, hvis de kører deres barn i skole
- forældre bakker op om gå- og cyklistprøver i de pågældende klassetrin



Skolen sørger for at:

- alle forældre til nye elever er opmærksomme på skolens trafikpolitik
- alle forældre til indskolingselever modtager foldere fra Rådet for Sikker Trafik. F.eks. "Foden på egen pedal" og "Klar til skolestart".

Frederik Barfods Skole, oktober 2016.

Husk, når de unge forlader grundskolen, står de over for de 10 farligste år i deres liv rent trafikmæssigt.



Ulykkesstatistik viser, at 22 procent af de cykelskader, der blev registreret i 2010, omfattede unge i alderen 15 til 24 år.

Derfor er det vigtigt, at forældre også taler adfærd i trafikken med de ældre teenagebørn, samt træner med og tilser at deres børn overholder færdselsloven.

Yderligere information  
[www.sikkertrafik.dk](http://www.sikkertrafik.dk)